

ROADBOOK MÉMOIRE

Balade moto au cœur de la Bataille des Ardennes

Une boucle entièrement luxembourgeoise



Point de départ : Patton Square, Ettelbruck. Photo : Ville d'Ettelbruck / Visit Luxembourg.

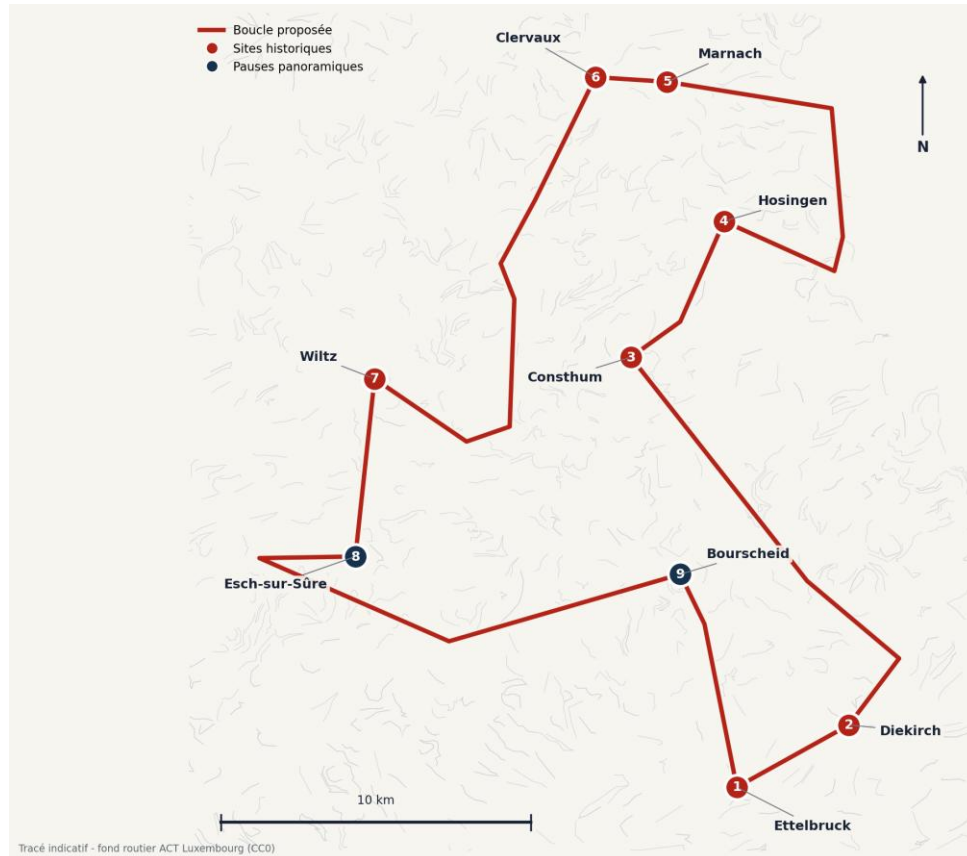
Concept : une journée de mémoire et de plaisir moto, sans passage en Belgique et sans marche forestière au Schumannseck.

Moto Club Europa

Document de préparation • version août 2026

1. Le parcours proposé

Choix retenu : Ettelbruck – Diekirch – Consthum – Hosingen – Marnach – Clervaux – Wiltz, puis retour panoramique par Esch-sur-Sûre et Bourscheid.



Plan indicatif de la boucle. Fond routier : Administration du cadastre et de la topographie, licence CCO.

Distance	155–165 km	Conduite	≈ 4 h
Journée complète	8–9 h	Terrain	Routes asphaltées

Fil routier conseillé

Ettelbruck → Diekirch → Bastendorf → Brandenburg → Consthum → Holzthum → Hosingen → Obereisenbach → Untereisenbach → Dasbourg-Pont → Marnach → Clervaux → Drauffelt → Enscherange → Kautenbach → Wiltz → Esch-sur-Sûre → Lultzhausen → Heiderscheid → Bourscheid → Ettelbruck.

2. Programme indicatif de la journée

Heure	Étape	Programme	Durée
09:00	Ettelbruck	Rassemblement, briefing et photo au monument Patton.	30 min
09:30	Diekirch	Trajet et mise en stationnement au MNHM.	30 min
10:00	Diekirch	Visite condensée du Musée national d'histoire militaire.	1 h 15
11:15	Route	Bastendorf et Brandenburg.	30 min
11:45	Consthum	Mémorial Strickler et 110th Infantry.	15 min
12:15	Hosingen	Memorial Parc Housen et château d'eau.	30 min
13:00	Marnach	Mémorial de la 28th Infantry Division et du 707th Tank Battalion.	15 min
13:30	Clervaux	Repas, château, Sherman et musée selon le temps disponible.	1 h 30
15:15	Route	Drauffelt, Enscherange et Kautenbach.	45 min
16:00	Wiltz	Sherman « Blood & Guts » et monuments.	40 min
17:00	Esch-sur-Sûre	Pause panoramique et photo de groupe.	20 min
17:40	Bourscheid	Dernier belvédère avant le retour.	15 min
18:15	Ettelbruck	Fin officielle de la balade.	—
Recommandation : garder Diekirch comme unique visite intérieure complète. Les autres étapes restent des haltes de 15 à 40 minutes afin de préserver le caractère moto de la journée.			

3. Les sites de mémoire

1 Ettelbruck – Patton Square



Patton Square, entièrement réaménagée en 2024. Photo : Ville d'Ettelbruck / Visit Luxembourg.

Pourquoi s'arrêter : Le monument rappelle le rôle de la 3rd US Army et la libération définitive d'Ettelbruck le 25 décembre 1944 par le 318th Infantry Regiment de la 80th Infantry Division.

Accès moto : Le monument ne possède pas de parking propre. Un parking public est signalé près de la station ARAL, à environ 200 m.

Temps conseillé : 20 à 30 minutes.

Ce que rapportent les sources américaines

Les comptes rendus américains replacent Ettelbruck au centre d'une lutte pour les ponts de la Sûre et de l'Alzette. Après trois jours de résistance, le 109th Infantry se replia par Diekirch et Ettelbruck en détruisant les ponts derrière lui. À partir du 22 décembre, la 80th Infantry Division de la 3rd Army attaqua vers le nord. Le 318th Infantry atteignit Ettelbruck, mais dut combattre frontalement dans un terrain encaissé. Les dernières troupes allemandes quittèrent la ville dans la nuit de Noël, sous la pression de l'artillerie américaine. Cette action effaça une tête de pont importante et gêna le transfert de renforts allemands vers Bastogne.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 224-227 et 515-540 ; 109th Infantry AAR ; rapports de la 80th Infantry Division et du 318th Infantry.

2 Diekirch – Musée national d’histoire militaire



Blindés exposés devant le MNHM. Photo : Alfonso Salgueiro / Visit Luxembourg.

Pourquoi s’arrêter : Le MNHM offre la meilleure introduction générale de la journée : dioramas grandeur nature, véhicules, uniformes, armes et objets liés aux combats de l’hiver 1944–1945.

Accès moto : 10, rue Bamertal, L-9209 Diekirch. Accès routier direct ; organiser le stationnement de groupe avec le musée.

Temps conseillé : 1 h 15 minimum. Horaires habituels : mardi à dimanche, 10 h–18 h.

Ce que rapportent les sources américaines

Le 16 décembre, le 1st Battalion du 109th Infantry était en réserve à Diekirch, avec les 107th et 108th Field Artillery Battalions installés à proximité. Le tir préparatoire allemand visa notamment Diekirch, Bastendorf et la route de crête vers Ettelbruck. Après les combats sur l’Our, le régiment se regroupa autour de Diekirch : il avait déjà perdu environ 500 hommes et une grande partie de ses armes lourdes. Le 19 décembre, soumis à de nouvelles attaques, il se retira vers l’ouest. Les ingénieurs firent sauter les derniers ponts et la population civile fut évacuée dans le froid. Le musée permet de relier ces mouvements de terrain aux matériels réellement engagés.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 214-227 ; 28th Infantry Division AAR et G-3 Journal ; 109th Infantry AAR et journal.

3 Consthum – Mémorial Strickler



Le mémorial Strickler près de l'église et de la maison communale. Photo : American War Memorials Overseas.

Pourquoi s'arrêter : La stèle honore le lieutenant-colonel Daniel B. Strickler et les soldats du 110th Infantry Regiment de la 28th Infantry Division qui retardèrent l'avance allemande.

Accès moto : Rue Knupp, devant la maison communale. Arrêt très court, entièrement accessible depuis la route.

Temps conseillé : 15 minutes.

Ce que rapportent les sources américaines

Dès le matin du 16 décembre, cinq assauts allemands furent repoussés à Consthum par les hommes du 3rd Battalion, 110th Infantry, appuyés par les armes automatiques et l'artillerie. Le village fut brièvement pris, puis repris par les Américains. Le 18 décembre, le lieutenant-colonel Daniel B. Strickler organisa une défense circulaire avec les survivants, trois chars, trois automitrailleuses et des mines sur les accès. Sous le couvert d'un épais brouillard, chars et grenadiers allemands pénétrèrent finalement dans le village. Les défenseurs se replièrent en bon ordre vers Nocher. L'histoire officielle qualifie Consthum de dernière résistance américaine organisée à l'est de la Clerve.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 181-193 ; 110th Infantry AAR ; 3rd Battalion, 110th Infantry AAR ; 28th Division G-3 Journal.

4 Hosingen – Memorial Parc Housen



Le nouveau Memorial Parc Housen autour du château d'eau. Photo : Luxemburger Wort.

Pourquoi s'arrêter : Inauguré en mai 2026, le site commémore la résistance de la 28th Infantry Division. Le château d'eau rappelle le poste d'observation d'où les premiers signes de l'offensive furent aperçus.

Accès moto : Um Knupp, près du château d'eau. Parc extérieur accessible. La visite intérieure est guidée et doit être réservée auprès de la commune.

Temps conseillé : 30 minutes dehors ; davantage avec la visite du château d'eau.

Ce que rapportent les sources américaines

Hosingen était tenu par Company K du 110th Infantry et Company B du 103rd Engineer Combat Battalion. Le 16 décembre, les détachements de la 26th Volks Grenadier Division attaquèrent depuis le sud et le combat devint rapidement une lutte de maison en maison. Quelques Sherman du 707th Tank Battalion parvinrent à rejoindre les défenseurs dans la soirée. Pendant deux jours et deux nuits, les Américains bloquèrent la Skyline Drive. Le village brûlait, les munitions manquaient et les défenseurs continuèrent avec des grenades en reculant d'une maison à l'autre. Leur dernier message radio, le 18 décembre au matin, annonçait qu'il ne restait plus d'autre choix que la reddition.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 181-193 et 205-207 ; 110th Infantry AAR ; 103rd Engineer Combat Battalion records ; 707th Tank Battalion narrative journal.

5 Marnach – 28th Infantry Division et 707th Tank Battalion



Mémorial de Marnach avec cloche de la Liberté et drapeaux. Photo : American War Memorials Overseas.

Pourquoi s'arrêter : Marnach se trouvait sur l'axe d'attaque principal. Le mémorial honore la 28th Infantry Division et le 707th Tank Battalion engagés dans les combats retardateurs.

Accès moto : Angle de Schullstrooss et Hauptstrooss, dans un petit espace aménagé. Coordonnées : 50.054127, 6.062430.

Temps conseillé : 15 minutes.

Ce que rapportent les sources américaines

Marnach barrait la grande route Dasbourg-Clervaux-Bastogne. Le 16 décembre vers 8 h, Company B du 110th Infantry et un peloton du 630th Tank Destroyer Battalion reçurent l'avant-garde de la 2nd Panzer Division. Bien que dépassés en nombre, les défenseurs empêchèrent l'ouverture rapide de la route. Des chars du 707th Tank Battalion furent envoyés en renfort, tandis que des contre-attaques tentaient de dégager le village. Le 17 décembre, les blindés allemands finirent par franchir le verrou ; les chars légers américains engagés dans la riposte subirent de lourdes pertes. Le temps gagné à Marnach ralentit directement la marche allemande vers Clervaux et Bastogne.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 181-189 ; 1st Battalion, 110th Infantry AAR ; 707th Tank Battalion narrative journal ; 630th Tank Destroyer Battalion records.

6 Clervaux – Château et Musée Bataille et Châteaux



Sherman exposé devant le château de Clervaux. Photo : Visit Troisvierges.

Pourquoi s'arrêter : Clervaux fut un point d'appui essentiel du 110th Infantry Regiment. Le château, reconstruit après la guerre, abrite aujourd'hui le musée consacré à l'offensive des Ardennes.

Accès moto : Stationnement dans le centre au pied du château, puis courte montée. Il ne s'agit pas d'une marche forestière.

Temps conseillé : 45 minutes à 1 h 30. Musée généralement ouvert de 10 h à 17 h, fermé le mercredi hors jours fériés.

Ce que rapportent les sources américaines

Clervaux, appelée « Clerf » dans les rapports américains, abritait le poste de commandement du 110th Infantry. Le 17 décembre, des Mark IV et des grenadiers descendirent la route de Marnach. Des chars du 707th Tank Battalion et de la 9th Armored Division contestèrent les accès et détruisirent plusieurs blindés. À la tombée de la nuit, la ville était envahie, mais 102 officiers et soldats de la compagnie de quartier général résistèrent encore dans le château. Le 18 décembre au matin, les Allemands employèrent des canons automoteurs et des pièces de 88 mm avant d'incendier le bâtiment. L'histoire officielle américaine estime que cette résistance fit perdre à la 2nd Panzer Division sa course vers Bastogne.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 189-192 ; 110th Infantry AAR ; 707th Tank Battalion journal ; rapports d'entretiens de combat de l'ETO Historical Section.

7 Wiltz – Sherman « Blood & Guts »



Le Sherman « Blood & Guts » sur la route d'Ettelbruck à Wiltz. Photo : The Liberating Kind.

Pourquoi s'arrêter : Le char du 707th Tank Battalion rappelle les pertes blindées subies dans l'Éislek. Wiltz conserve aussi son Musée de la Bataille des Ardennes dans le château.

Accès moto : Le char se trouve le long de la N12, route d'Ettelbruck, aux coordonnées 49.963683, 5.938218. Le musée est au 35, rue du Château.

Temps conseillé : 40 minutes pour le char et les monuments ; prévoir plus pour le musée.

Ce que rapportent les sources américaines

Wiltz était le poste de commandement de la 28th Infantry Division et devint un périmètre improvisé. Le 44th Engineer Combat Battalion, les derniers chars et canons d'assaut du 707th Tank Battalion, des éléments du 630th Tank Destroyer Battalion, du 447th Antiaircraft et du 687th Field Artillery y combattirent avec des personnels de quartier général et même la fanfare divisionnaire. Les attaques des 18 et 19 décembre refoulèrent progressivement les défenseurs vers le centre. À court de carburant, de munitions et de communications, ils tentèrent une évacuation nocturne sous le feu. Selon le rapport du VIII Corps, cette action coûteuse acheva le combat retardateur de la 28th Division et procura le temps indispensable à la défense de Bastogne.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 205-211 ; VIII Corps AAR, décembre 1944 ; 28th Infantry Division AAR ; journaux des 44th Engineers, 687th Field Artillery et 707th Tank Battalion.

8 Esch-sur-Sûre – Pause panoramique



Esch-sur-Sûre dans son méandre. Photo : Columbus Travel.

Pourquoi s'arrêter : Cette étape apporte une respiration après les haltes mémorielles et met en valeur les paysages encaissés de l'Éislek.

Accès moto : Stationner sur les emplacements autorisés à l'entrée ou autour du village ; éviter de bloquer les rues étroites.

Temps conseillé : 20 minutes.

Ce que rapportent les sources américaines

Esch-sur-Sûre fut l'un des trois passages possibles étudiés par la 26th Infantry Division pour franchir la Sûre lors de la contre-attaque. Les deux ponts du village avaient été détruits. Le 26 décembre, des patrouilles du 104th Infantry observèrent qu'aucun ennemi n'était visible dans le village, mais le régiment ne pouvait pas encore traverser tant que les forces allemandes tenaient Heiderscheidergrund. Après l'établissement d'un pont Bailey à Bonnal, un bataillon traversa puis revint vers Kaundorf, pendant que les ingénieurs construisaient un pont de roulement à Esch-sur-Sûre. Le 27 décembre, la tête de pont américaine était consolidée et la route de la reconquête de Wiltz s'ouvrait.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 544-547 ; 26th Infantry Division AAR ; rapports du 104th Infantry et des unités du génie.

9 Bourscheid – Dernier belvédère



Le château de Bourscheid dominant la vallée de la Sûre. Photo : Visit Éislek / Visit Luxembourg.

Pourquoi s'arrêter : Ce dernier arrêt clôture la journée sur une vue emblématique et une route sinueuse particulièrement agréable à moto.

Accès moto : Choisir soit le belvédère, soit le parking du château. Pour un groupe important, valider le point de rassemblement à l'avance.

Temps conseillé : 15 à 20 minutes.

Ce que rapportent les sources américaines

Les rapports de la 80th Infantry Division désignent tout ce secteur comme le « Bourscheid triangle », délimité par la Sûre, la Sauer et la route Ettelbruck-Heiderscheidergrund. Entre le 24 et le 26 décembre, les 317th et 319th Infantry Regiments combattirent dans les ravins, les bois et les villages de Kehmen, Welscheid, Heiderscheid et Ringel. Le terrain compartimenté limitait les blindés et rendait chaque progression difficile. Le matin de Noël, l'effort principal américain visa Bourscheid, tandis que l'artillerie divisionnaire multipliait les concentrations. Les combats fixèrent la 79th Volks Grenadier Division et contribuèrent à empêcher le transfert de forces vers Bastogne. Le château constitue ici un remarquable observatoire sur ce terrain tactique.

Sources américaines : Hugh M. Cole, CMH Pub 7-8, p. 215 et 532-540 ; 80th Infantry Division AAR ; journaux et AAR des 317th et 319th Infantry Regiments.

Les plus beaux tronçons moto

- Diekirch – Bastendorf – Brandenburg : petites routes vallonnées et mise en jambes progressive.
- Hosingen – vallée de l'Our – Dasbourg-Pont – Marnach : partie la plus sinueuse et la plus ardennaise.
- Clervaux – Drauffelt – Enscherange – Kautenbach : vallées étroites et villages de l'Éislek.
- Wiltz – Esch-sur-Sûre – Lultzhausen – Bourscheid : final panoramique autour de la Haute-Sûre.

4. Organisation pratique du club

Avant de publier le roadbook

- Fixer la date et vérifier les horaires saisonniers des musées.
- Communiquer le nombre prévisionnel de motos à Diekirch, Hosingen et Clervaux.
- Réserver le repas de midi à Clervaux avec un parking adapté au groupe.
- Reconnaître le parcours quelques jours avant la sortie.
- Contrôler les chantiers et fermetures de routes sur CITA Luxembourg 48 heures avant le départ.
- Prévoir un plan B en cas de météo défavorable.

Gestion du convoi

- Former des sous-groupes avec un ouvreur et un fermeur clairement identifiés.
- Faire le plein avant le briefing et annoncer les consignes de sécurité.
- Éviter les arrêts improvisés sur la chaussée ; privilégier les parkings et espaces aménagés.
- Pour une fréquentation importante, décaler les arrivées de quelques minutes entre sous-groupes.
- Conserver Diekirch comme seule longue visite intérieure afin de respecter l'horaire.

Point à confirmer : le kilométrage final et les temps de roulage devront être recalculés après la reconnaissance, car le tracé présenté dans ce document reste indicatif.

Contacts utiles

Site	Adresse / contact	Information utile
MNHM Diekirch	10, rue Bamertal • +352 80 89 08	Visite de groupe
Memorial Parc Housen	+352 92 13 41-1 • population@hosingen.lu	Réservation du château d'eau
Clervaux	Château, L-9712 Clervaux • +352 26 91 06 95	Musée et accès groupe
Wiltz	35, rue du Château • +352 95 99 39 50	Musée et tourisme

5. Sources militaires américaines et méthode

Les encadrés historiques sont des synthèses en français, et non des citations littérales. Ils s'appuient sur l'histoire officielle de l'U.S. Army rédigée par Hugh M. Cole, laquelle confronte les rapports après action, journaux d'opérations, dossiers G-3 et entretiens de combat conservés par l'armée américaine. Les numéros de pages indiqués renvoient à la pagination imprimée de CMH Pub 7-8.

Lecture du parcours : les rapports font apparaître deux séquences complémentaires : du 16 au 19 décembre 1944, la résistance retardatrice de la 28th Infantry Division entre Marnach, Hosingen, Consthum, Clervaux et Wiltz ; puis, à partir du 22 décembre, la contre-attaque de la 3rd Army autour d'Ettelbruck, Bourscheid et des passages de la Sûre.

Rapports et journaux cités par l'histoire officielle

- 28th Infantry Division, After Action Report, décembre 1944, complété par le G-3 Journal et les dossiers téléphoniques de la division.
- 109th Infantry Regiment, After Action Report et journal d'opérations, pour Diekirch et la tête de pont d'Ettelbruck.
- 110th Infantry Regiment, After Action Report, ainsi que les rapports séparés de ses trois bataillons, pour Marnach, Hosingen, Consthum et Clervaux.
- 707th Tank Battalion, journal narratif détaillé, pour les engagements blindés de Marnach, Hosingen, Clervaux et Wiltz.
- VIII Corps, After Action Report, décembre 1944, pour l'évaluation du combat retardateur de la 28th Infantry Division.
- 80th Infantry Division et 317th, 318th, 319th Infantry Regiments, rapports et journaux de décembre 1944, pour Ettelbruck et le « Bourscheid triangle ».
- 26th Infantry Division et 104th Infantry Regiment, rapports de décembre 1944, pour les franchissements de la Sûre à Bonnal et Esch-sur-Sûre.
- ETO Historical Section, combat interviews, utilisés pour préciser les combats de Clervaux et de la contre-attaque de la 3rd Army.

[Consulter la notice officielle de CMH Pub 7-8 – The Ardennes: Battle of the Bulge](#)

6. Liens pratiques et crédits photographiques

Les horaires, accès et conditions de visite peuvent évoluer. Ils doivent être vérifiés au moment de fixer la date de la sortie.

- [General Patton Memorial Museum et Patton Square](#)
- [Musée national d'histoire militaire de Diekirch](#)
- [Memorial Parc Housen](#)
- [Mémoriaux de Consthum et Marnach](#)
- [Musée Bataille et Châteaux de Clervaux](#)
- [Musée de la Bataille des Ardennes de Wiltz](#)
- [Hugh M. Cole, The Ardennes: Battle of the Bulge, U.S. Army Center of Military History](#)
- [Réseau routier ACT Luxembourg, licence CC0](#)

Crédits photographiques

- Ettelbruck : Ville d'Ettelbruck / Visit Luxembourg.
- Diekirch : Alfonso Salgueiro / Visit Luxembourg.
- Consthum et Marnach : American War Memorials Overseas.
- Hosingen : Luxemburger Wort.
- Clervaux : Visit Troisvierges.
- Wiltz : The Liberating Kind.
- Esch-sur-Sûre : Columbus Travel.
- Bourscheid : Visit Éislek / Visit Luxembourg.

Diffusion : les photographies sont intégrées à titre d'illustration dans ce document préparatoire.

Avant une publication publique ou commerciale, vérifier les autorisations de reproduction auprès des détenteurs de droits.